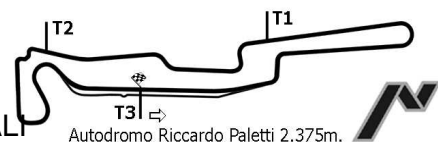




GRUPPO **Peroni**
R A C E

C.I. Autostoriche oltre 1600cc



ANALISI DEI TEMPI 1° TURNO PROVE UFFICIALI

GIRO	SETT.1	SETT.2	TEMPO	GIRO	SETT.1	SETT.2	TEMPO	GIRO	SETT.1	SETT.2	TEMPO
26 RAIMONDI Renzo				9)	40.399		1'32.824	2)	42.233		1'38.010
CIRCOLO DELL JAGUAR E 1 FGTO2				10)	40.601	22.146	1'32.147	3)	41.389		1'32.833
1)	3'00.526	21.396	1'35.001	11)	40.602		1'31.888	4)	40.424		1'30.381
2)	37.512	34.602	1'42.193	12)	40.958	23.190	1'33.921	5)	39.101		1'28.181
3)	38.822	21.333	1'28.270	53 MERCATALI Luigi				6)	39.643		1'28.742
4)	37.544	20.449	1'25.451	BIONDETTI A.R. GTV 200 2 G2T20				7)	38.727		1'27.551
5)	36.662	20.243	1'24.059	1)	2'40.591	25.180	1'39.204	8)	39.282		1'27.803
6)	36.490	20.034	1'23.428	2)	39.004		1'28.933	9)	41.822		1'35.833
7)	40.066	25.962	1'47.248 B	3)	38.391		1'29.108	10)	45.677		1'43.383
8)	2'44.183	22.101	3'38.271	4)	38.335	20.809	1'26.878	11)	44.451		1'35.190
9)	37.374	23.010	1'31.283	5)	39.263		1'40.771 B	12)	41.577		1'37.660
10)	36.912	20.657	1'24.873	6)	1'12.177		2'02.451	59 CIUFFI Giuseppe			
11)	36.891	20.155	1'23.719	7)	38.521	20.553	1'26.921	BIONDETTI A.R. GTV 200 2 G2T20			
36 GIRIBALDI Gualtiero				8)	37.911		1'26.445	1)	3'01.637	21.685	1'34.298
AB MOTORSPOR CHEVRON B16 1 G1GTP				9)	39.167		1'32.625	2)	38.954	21.840	1'28.741
1)	4'52.111	24.289	1'35.701	10)	39.325	20.695	1'28.005	3)	39.118	20.661	1'27.308
2)	37.797	21.874	1'28.956	11)	38.064	20.549	1'26.507	4)	38.675	21.512	1'28.045
3)	35.763	20.503	1'22.449	12)	38.009	20.446	1'26.305	5)	38.721	20.592	1'26.865
4)	34.277	20.395	1'21.811	54 ORLANDINI Massimo				6)	38.482	20.486	1'26.615
5)	34.177	19.525	1'19.662	BIONDETTI A.R. GTV 200 2 G2T20				7)	38.483	20.684	1'26.651
6)	34.337	19.348	1'19.650	1)	3'05.635	22.430	1'34.244	8)	38.601	20.638	1'26.640
7)	39.984	24.799	1'44.056 B	2)	40.864	22.182	1'32.309	9)	45.621	25.692	1'42.807
8)	2'24.951	21.119	3'13.035	3)	41.689	21.763	1'32.080	10)	48.481	23.439	1'40.057
9)	36.302	19.520	1'22.022	4)	39.754	21.262	1'29.572	11)	38.672	20.669	1'26.742
10)	33.727	20.608	1'20.623	5)	39.772	22.432	1'33.181	12)	38.245	20.651	1'26.166
51 ZADOTTI Francesco				6)	40.532	21.559	1'30.583	60 TARABINI Luciano			
A.R. GTV 200 2 G2T20				7)	40.286	21.052	1'29.460	CIRCOLO DELL A.R. GTV 200 2 G2T20			
1)	3'08.125	23.792	1'38.937	8)	39.233	20.992	1'28.550	1)	3'21.888	21.650	1'30.741
2)	38.637	20.743	1'27.301	9)	39.383	21.169	1'28.591	2)	39.989	21.401	1'29.412
3)	47.774	28.080	1'49.105	10)	39.423	20.776	1'28.224	3)	38.782	21.576	1'31.590
4)	38.183	20.276	1'26.147	11)	38.813	21.118	1'27.790	4)	39.097	20.851	1'28.999
5)	43.039	24.211	1'36.577	12)	39.035	20.651	1'27.582	5)	38.536	20.615	1'26.827
6)	37.974	26.591	1'36.441	55 ANTONELLI Massimo				6)	38.378	20.495	1'26.418
7)	38.019	20.152	1'36.168 B	COSTA OVEST A.R. GTV 200 2 G2T20				7)	38.712	20.663	1'26.999
8)	1'50.387	22.335	2'41.859	1)	3'12.299	24.284	1'39.105	8)	38.435	22.600	1'40.164 B
9)	38.137	20.173	1'26.422	2)	38.236	20.385	1'25.961	9)	1'49.842	20.784	2'38.567
10)	37.704	19.966	1'25.441	3)	44.582	27.702	1'53.509	10)	38.428	21.450	1'27.788
11)	37.761	20.026	1'25.522	4)	38.358	20.155	1'25.886	11)	38.252	20.605	1'27.118
52 GALLI Leonardo				5)	38.203	20.195	1'25.884	85 IACOANGELI Diego			
BIONDETTI A.R. GTV 200 2 G2T20				6)	37.834	20.455	1'26.132	GP MOTORSPOR A.R. GTV 175 2 G2TC0			
1)	2'50.977		1'43.159	7)	37.759	20.184	1'25.227	1)	3'29.830		1'33.464
2)	43.036		1'38.684	8)	37.731	20.591	1'27.394	2)	40.191		1'31.618
3)	42.352		1'37.481	9)	51.799	27.450	2'04.519 B	3)	40.146		1'31.341
4)	41.728		1'36.224	10)	2'15.262	21.499	3'05.116	4)	40.557		1'31.663
5)	41.317		1'34.230	11)	39.048	20.716	1'27.858	5)	40.302		1'32.404
6)	41.640	22.814	1'34.345	58 GIMIGNANI Fabio				6)	58.169		2'04.683
7)	41.168	22.793	1'34.369	BIONDETTI A.R. GTV 200 2 G2T20				7)	1'01.952		2'12.608
8)	40.788	22.524	1'33.224	1)	2'47.069		1'37.412	8)	40.908		1'31.501
								9)	40.350		1'31.283
								10)	39.830		1'31.006

GIRO	SETT.1	SETT.2	TEMPO	GIRO	SETT.1	SETT.2	TEMPO	GIRO	SETT.1	SETT.2	TEMPO
11)	41.042		1'31.993								
88 CAPPERI Piero				105 BETTI Varno				135 RONCONI Massimo			
PRONTOCORSA A.R. GTAM 2 G2TCO				SQUADRA PILO PORSCHE 911 2 G2GSO				TEAM ITALIA PORSCHE 911 3 H2GSO			
1)	3'44.222	25.237	1'49.301	1)	3'03.671	20.666	1'27.029	1)	3'26.714	23.839	1'40.468
2)	42.871	23.515	1'37.229	2)	3'34.521	19.768	4'20.703	2)	36.316	21.561	1'25.238
3)	40.696	22.847	1'35.655	3)	37.414	38.713	1'53.773	3)	34.913	20.625	1'24.264
4)	42.501	23.019	1'36.300	4)	39.109	19.420	1'23.640	4)	35.316	20.660	1'22.561
5)	42.759	23.514	1'54.240 B	5)	33.965	18.876	1'18.108	5)	34.963	20.535	1'22.394
6)	2'11.237	26.932	3'09.825	6)	34.344	20.170	1'19.565	6)	34.365	20.135	1'21.046
7)	40.766	23.962	1'34.514	7)	43.977	23.796	1'50.697 B	7)	34.523	20.026	1'20.570
8)	40.592	22.316	1'33.235	8)	2'54.189	20.195	3'41.098	8)	34.597	19.818	1'20.531
				9)	37.062	20.607	1'24.280	9)	34.154	20.227	1'20.218
								10)	34.158	19.970	1'20.460
								11)	34.171	19.677	1'19.769
								12)	33.991	20.267	1'25.859
								13)	34.141	19.622	1'19.712
89 LIBERATORE Francesco				107 CASONI Mario				136 COLAJANNI Mario Albert			
ALFA & HISTO A.R. 1750 2 G2TCO				CIRCOLO DELL PORSCHE 911 2 G2GSO				PARAGON PORSCHE 928 3 H2GSO			
1)	3'45.821	25.677	1'49.969	1)	2'55.430	20.156	1'29.366	1)	2'15.593	20.250	1'23.745
2)	44.730	25.795	1'40.911	2)	33.565	19.045	1'17.456	2)	35.269	19.495	1'20.312
3)	43.546	21.366	1'32.695	3)	32.866	18.333	1'15.392	3)	34.516	21.368	1'23.211
4)	4'08.024	23.202	4'59.292	4)	32.523	17.731	1'14.489	4)	34.847	20.872	1'34.868 B
5)	39.175	21.347	1'28.129	5)	36.979	22.251	1'29.133	5)	2'25.592	21.846	3'16.798
6)	38.475	20.179	1'25.871	6)	44.159	24.321	2'03.009 B	6)	35.565	19.691	1'21.816
7)	37.852	20.055	1'24.779					7)	34.930	20.210	1'21.800
8)	37.612	19.885	1'24.800	108 CABIANCA Marco				137 LOPS Tullio Alberto			
9)	37.384	19.961	1'24.225	DRIVER TEAM PORSCHE 911 2 G2GSO				AB MOTORSPOR PORSCHE 911 3 H2GSO			
				1)	2'38.773		1'27.102	1)	2'39.493	23.708	1'37.480
				2)			1'22.335	2)	39.622	22.031	1'30.104
				3)	35.445		1'20.484	3)	37.246	20.603	1'25.059
				4)	37.957	18.968	1'22.278	4)	37.197	20.144	1'25.817
				5)	34.383		1'18.941	5)	36.067	19.729	1'22.498
				6)			1'19.399	6)	35.901	19.889	1'22.972
				7)	34.224	18.981	1'18.361	7)	37.265	21.857	1'35.469 B
				8)	34.063		1'18.387	8)	1'36.081	20.599	2'24.801
				9)	34.137	19.181	1'18.600	9)	35.693	19.627	1'22.016
				10)			1'19.021	10)	36.303	20.513	1'22.990
				11)			1'18.411	11)	35.218	19.315	1'20.580
				12)	34.552	19.163	1'19.543	12)	34.830	19.048	1'19.764
				13)			1'18.876				
				14)			1'18.959				
90 TIEPOLO Gianluca				109 ZAVARINI Roberto				145 GIULIANI Giuliano			
VEREGRA A.R. GTV 200 2 G2TCO				SCUDERIA BOL PORSCHE 911 2 G2GSO				CLUB 02 BMW 2002 SCH 3 H2SIO			
1)	2'30.729	22.140	1'31.466	1)	2'57.434	20.068	1'30.068	1)	3'00.302	20.161	1'23.876
2)	39.941	21.876	1'30.562	2)	36.304	21.277	1'23.214	2)	34.871	21.077	1'33.308 B
3)	38.994	21.488	1'28.125	3)	34.742	19.895	1'20.188	3)	1'58.614	23.731	2'50.881
4)	39.618	22.733	1'33.251	4)	35.704	19.667	1'24.802	4)	39.082	21.719	1'28.038
5)	39.975	21.043	1'28.655	5)	34.984	19.441	1'20.641	5)	35.975	20.325	1'23.163
6)	39.010	20.733	1'27.471	6)	34.614	19.696	1'33.537 B	6)	34.883	20.086	1'22.122
7)	38.772	21.014	1'27.559	7)	1'19.465	20.160	2'17.166 B	7)	35.394	19.546	1'21.910
8)	38.697	20.793	1'27.159	8)	7'41.959	20.226	8'28.705	8)	37.157	21.095	1'25.858
9)	38.823	21.248	1'28.648					9)	35.340	20.132	1'22.257
10)	38.921	21.150	1'27.673	132 MARCENARO Giampiero				145 GIULIANI Giuliano			
11)	39.250	20.725	1'27.865	A.R. ALFETTA 3 H2GSO				CLUB 02 BMW 2002 SCH 3 H2SIO			
12)	39.058	21.312	1'27.873	1)	4'09.587	22.537	2'34.112	1)	3'00.302	20.161	1'23.876
13)	39.224	21.507	1'29.379	2)	1'06.957	26.277	2'25.359 B	2)	34.871	21.077	1'33.308 B
								3)	1'58.614	23.731	2'50.881
								4)	39.082	21.719	1'28.038
								5)	35.975	20.325	1'23.163
								6)	34.883	20.086	1'22.122
								7)	35.394	19.546	1'21.910
								8)	37.157	21.095	1'25.858
								9)	35.340	20.132	1'22.257
								10)	35.541	19.527	1'21.649

<i>GIRO</i>	<i>SETT.1</i>	<i>SETT.2</i>	<i>TEMPO</i>	<i>GIRO</i>	<i>SETT.1</i>	<i>SETT.2</i>	<i>TEMPO</i>	<i>GIRO</i>	<i>SETT.1</i>	<i>SETT.2</i>	<i>TEMPO</i>
11)	35.791	19.881	1'22.592								
12)	34.886	19.969	1'21.799								

Esposta ore:

IL DIRETTORE DI GARA : Carra Maurizio

IL D.S. CRONOMETRAGGIO : Rapi Andrea